



# NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGES POUR MOTEUR FILAIRE MÉCANIQUE



Nos moteurs filaires à fins de courses mécaniques sont certifiés .

Modèles	Couple nominal NM	Vitesse Tours / Min	Fréquence
AM35-6/28	6 Nm	28tours / min	433.92 MHz
AM35-10/17	10 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-10/17	10 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-15/17	15 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-20/17	20 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-30/17	30 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-50/12	50 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM60-80/12	80 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM60-100/12	100 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM60-120/9	120 Nm	9 tours / min	433.92 MHz
AM60-140/9	140 Nm	9 tours / min	433.92 MHz

## RECOMMANDATIONS IMPORTANTES



Tenir éloigné de l'eau



Évitez les chocs sur le moteur



Ne pas percer le moteur



Orientez le câble vers le bas pour éviter les infiltrations d'eau



Conservez l'écart des produits corrosifs



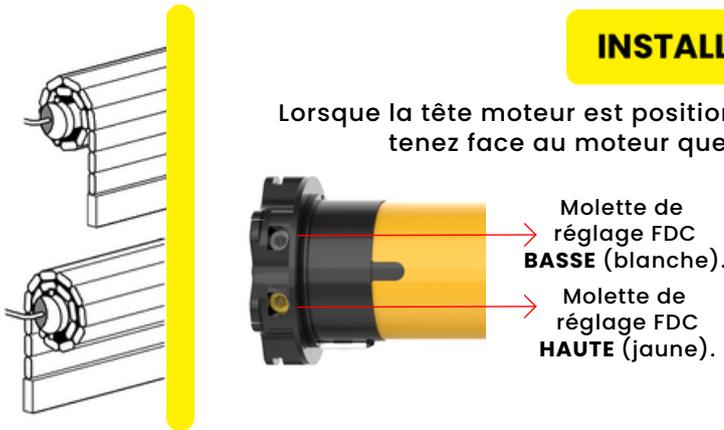
Ne pas immerger.

# PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES

(choisissez votre installation parmi les 2 ci-dessous)

## INSTALLATION 1

Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **GAUCHE** lorsque vous vous tenez face au moteur quelque soit le type d'enroulement :



Molette de réglage FDC **BASSE** (blanche).

Molette de réglage FDC **HAUTE** (jaune).

Tournez la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tournez la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

### Programmation de la fin de course haute

①



Mettez le moteur sous tension

②



Appuyez sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

**A**

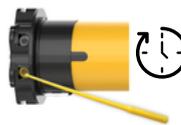
Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

**B**

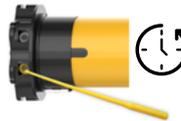
Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

### Programmation de la fin de course basse

①



Mettez le moteur sous tension

②



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

**A**

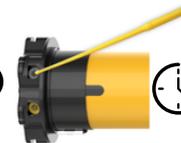
Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée

③



Fin de courses fixée

**B**

Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée

③



Fin de courses fixée

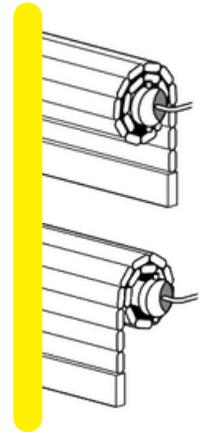
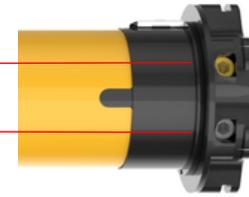
## INSTALLATION 2

Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **DROITE** lorsque vous vous tenez face au moteur quel que soit le type d'enroulement :

Tournez la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tournez la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Molette de réglage FDC **BASSE** (jaune)  
Molette de réglage FDC **HAUTE** (blanche)



### Programmation de la fin de course haute

①



Mettre le moteur sous tension

②



Appuyez sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

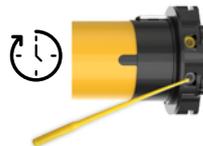
**A** Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

**B** Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

### Programmation de la fin de course basse

①



Mettre le moteur sous tension

②



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

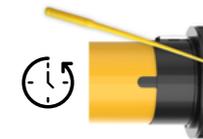
**A** Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

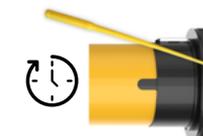
**B** Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



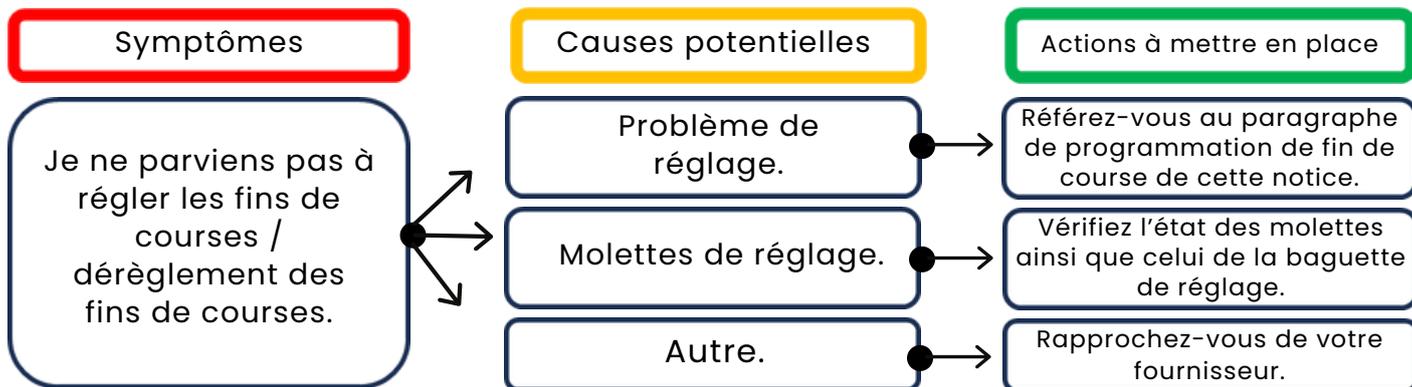
Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③

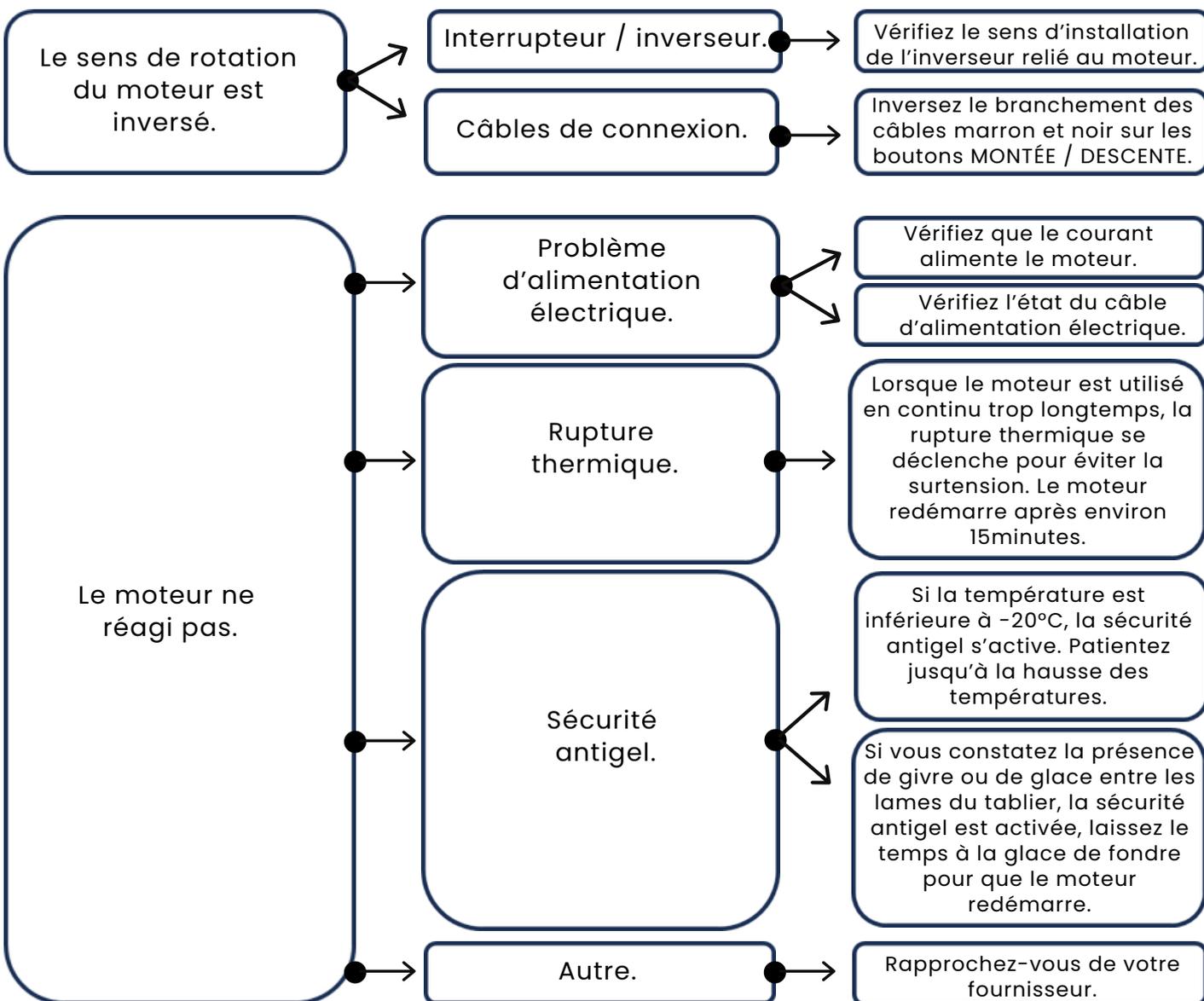


Fin de courses fixée

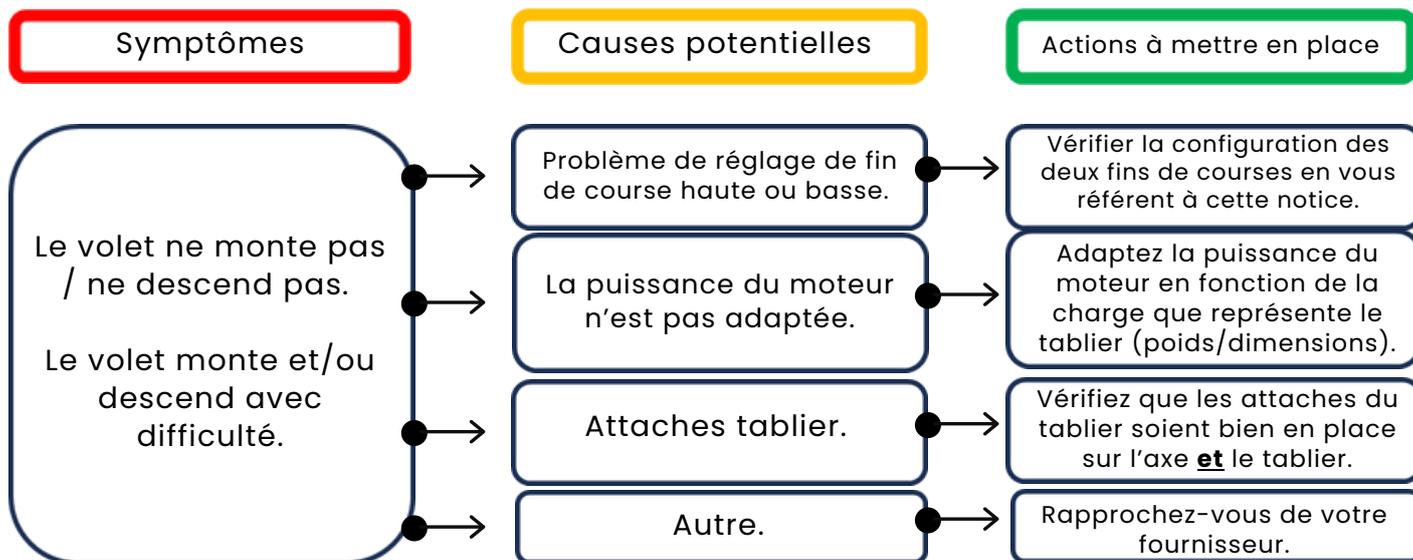
## SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS



**⚠ NE FAITES PAS USAGE D'UNE VISSEUSE / DEVISSEUSE POUR LE RÉGLAGE**



## SYMPTOMES / CAUSES / ACTIONS (suite)



- ▶ Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.
- ▶ Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.