



AC233-01



Emetteur AC123-01

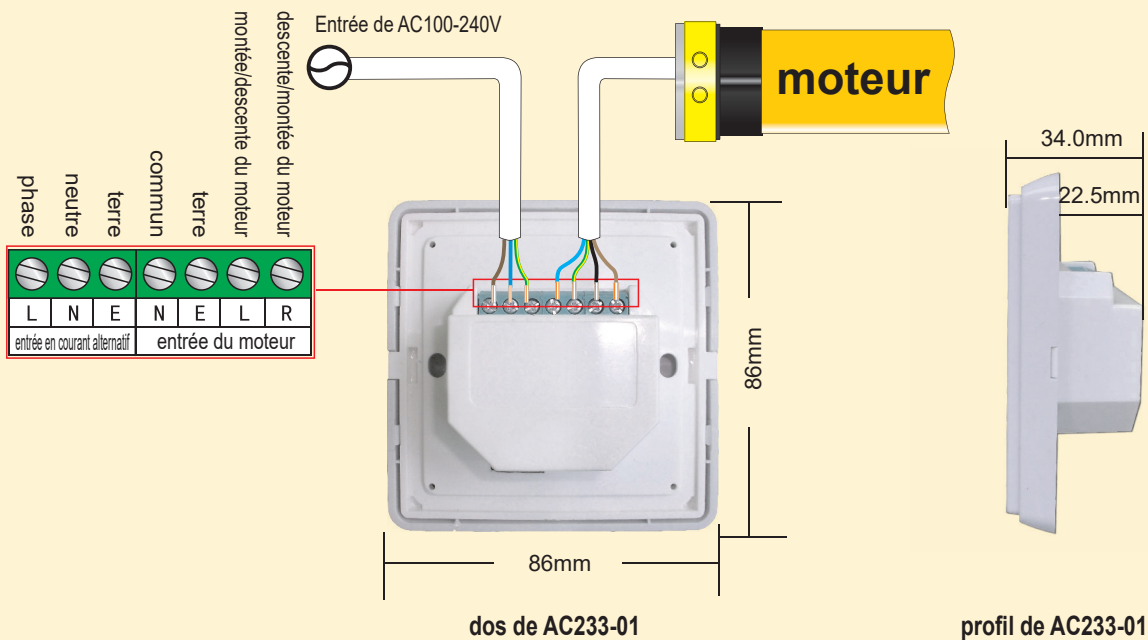
I. Caractéristiques

- L'alimentation convient aux divers voltages de différents pays
- Conforme aux des normes d'installation des pays européens

II. Tableau de paramètres

Type de produit	Voltage d'entrée	Température de fonctionnement	Puissance de charge	Fréquence de réception	Sensibilité de réception	Nombre de canaux	Mode de fonctionnement
ACC233-01	AC100-240V	-40 C ~ +85 C	≤500W	433.92MHz	-110dBm	Moins de 20 émetteurs	Télécommande/ commande manuelle

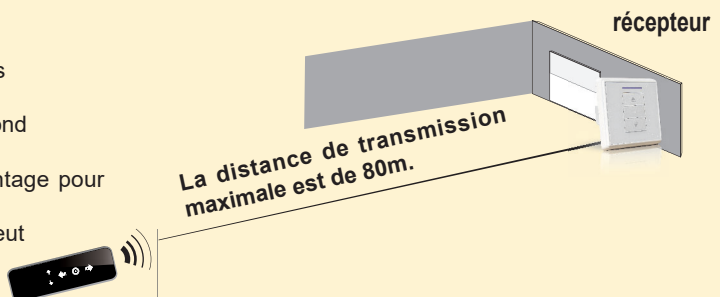
III. montage et câblage



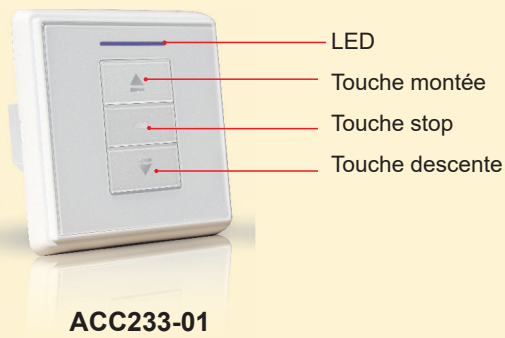
Attention

Respecter les règles suivantes sous 230V

- Ne pas laisser d'objet métallique toucher le récepteur
- Rayon de transmission: jusqu' à 80 mètres sans obstacles
- Maintenir une distance >1.5m entre le récepteur et le sol
- Maintenir une distance >0.3m entre le récepteur et le plafond
- Maintenir une distance >0.2m entre deux récepteurs
- Couper l'alimentation électrique principale avant le montage pour votre sécurité
- Évitez les interférences statiques; l'électricité statique peut endommager certains composants électroniques;
- Utiliser des câbles souples;



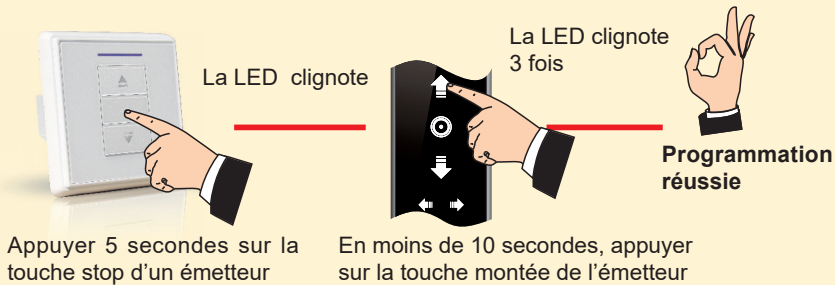
IV. Illustration de produit



V. Instruction

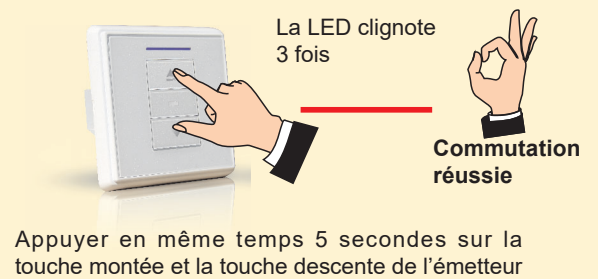
* Le temps maximal du fonctionnement de moteur est de 5 minutes;
* Vêler à sélectionner le bon canal lorsque vous utilisez une télécommande de multi canaux

1. Programmation



2. Commutation

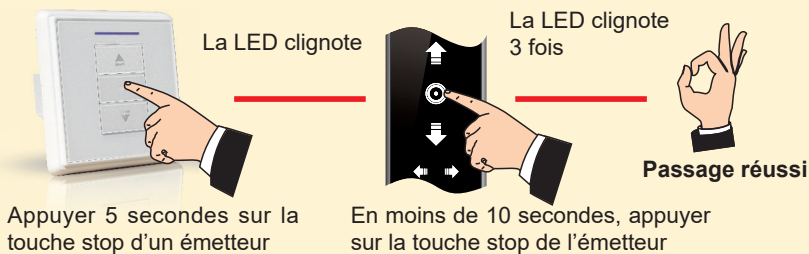
*Permet d'inverser le sens de rotation du moteur



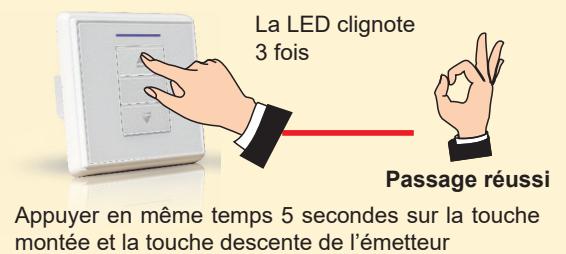
3. Passage du mode séquentiel en mode automatique ou inversement

2 méthodes existent

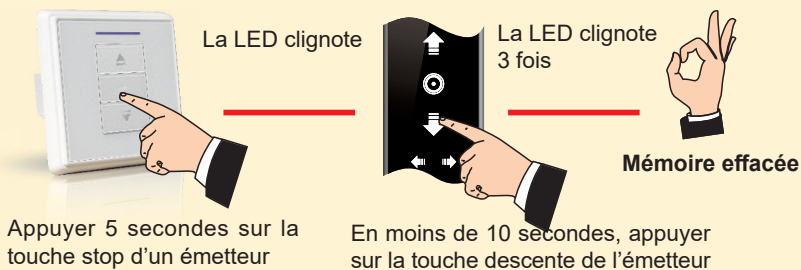
Méthode 1



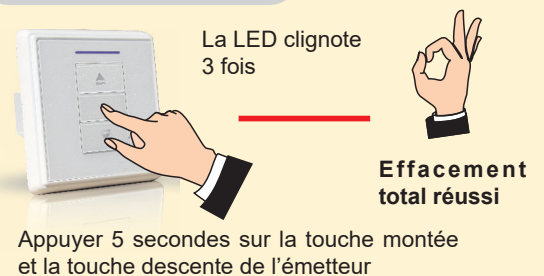
Méthode 2



4. Effacement de la mémoire d'un émetteur



5. Effacement total



VI. Dépannage

Article	problème	Solution
1	La LED ne s'allume pas (sur le récepteur)	Vérifier que les branchements sont corrects
2	La LED ne s'allume pas ou très peu sur l'émetteur	Changer les piles
3	Le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur est normal, mais le moteur ne fonctionne pas	Vérifier les branchements ou les dommages éventuels sur le moteur